



## Damit Sie auch wirklich sicher, reifenschonend und ökonomisch unterwegs sind.

Überprüfung und Vermessung des kompletten Fahrgestells. Diese Überprüfung sorgt für Ihre Sicherheit und überschaubare Reparaturkosten. Ihr Club empfiehlt die Fahrwerks-Überprüfung besonders nach jeder Unfallreparatur, nach außergewöhnlicher Fahrwerksbelastung (z.B. durch Schlaglöcher oder Randsteine), bei schlechtem Geradeauslauf bzw. schief stehendem Lenkrad (beim gerade Fahren) oder bei unterschiedlich stark abgefahrenen Reifen.

### Korrosion, Rahmen-Bodengruppe

Reparatur-Beurteilung und Feststellen von Rost- und Unfallschäden (Fahrzeubereiche, die in unmittelbarem Zusammenhang mit der Fahrzeugvermessung stehen).

- Rahmen-Bodengruppe (Bruch, Riss, Reparaturen)
- Rahmen-Bodengruppe (Korrosion, Durchrostungen, Deformationen)

### Lenkung, Radaufhängung, Reifen

Prüfen der Stoßdämpfer und Reifen sowie der Gelenk- und Lagerspiele.

- Lenkung
- Lenkgetriebe, Lenkhilfe
- Lenkgestänge, Gelenke
- Radaufhängung und Federn vorne
- Radaufhängung und Federn hinten
- Radlager
- Stoßdämpfer-Befestigung
- Stoßdämpfer-Dichtheit
- Stoßdämpfer-Wirkung manuell
- Stabilisator, Lagerung
- Räder, Felgen
- Reifen:
  - Sichtbare Unrundheiten
  - Abnormale Abnutzung
  - Profiltiefe
- Zubehör und Veränderungen
- Lenkradstellung
- Vermessung des gesamten Fahrgestells mit entsprechendem Prüfgerät oder Achsmess-Computer inkl. Fahrgestell-Vermessungsbericht bzw. Messergebnis-Ausdruck

Die Überprüfung wird grundsätzlich ohne Zerlegungsarbeiten oder Abbau von Teilen durchgeführt.